

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Средняя общеобразовательная школа с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова
Саратовской области»

Согласовано на заседании Управляющего совета МОУ «СОШ с. Ивантеевка им.И.Ф.Дрёмова» <u>от «30» ноября 2023г.года</u>	Рассмотрено На заседании Педагогического совета МОУ «СОШ с.Ивантеевка им.И.Ф.Дрёмова» Протокол № 3 <u>от «30» ноября 2023 года</u>	Утверждаю Директор МОУ «СОШ с. Ивантеевка им. И.Ф.Дрёмова» _____ Печерина О.М. приказ № 188 от 30.11.2023 года
--	--	--

ПОРЯДОК

**организации специальных (школьных) перевозок обучающихся Муниципального
общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа
с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова
Саратовской области»**

1. Общие положения.

1.1. Настоящий Порядок определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки), а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников МОУ «СОШ с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова», осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьным автобусом.

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- Трудовой кодекс РФ от 30 декабря 2001 г. №197-ФЗ;
- Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090;
- Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов";
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации";
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. N 815 "Об

утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. N 985";

- Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. №1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 года № 20;

- ГОСТ 33552-2015 Межгосударственный стандарт "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" (введен в действие приказом Росстандарта от 22 июня 2016 г. N 662-ст);

- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. №270-ст «Об утверждении национального стандарта»);

- Приказ МВД России от 23 июня 2021 г. №469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;

- Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. N 177 "Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России";

- Приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог";

- Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров";

- Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей";

- Приказ Минтранса России от 26 октября 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами";

- Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 283 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью";

- Приказ Минздрава России от 14 июля 2003 г. N 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения";

- Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (далее - СП 42.13330.2016);

- Приказ Росстата от 22 сентября 2017 г. N 621 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта";

- Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи";

- Постановление Главного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 г. N 32 "Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения".

- Постановлением Администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской

области от 19.07.2021 года № 309 «Об утверждении Положения о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений Ивантеевского района, реализующих основные общеобразовательные программы».

1.3. Перевозка осуществляется образовательной организацией самостоятельно в связи с наличием необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозки обучающихся.

Школьный автобус должен быть укомплектован:

- Оповестительный знак «Ограничение скорости» диаметром не менее 16 см, размещен на левой задней части кузова. На знаке указано допустимое разрешение скорости автобуса — 60 км/ч.
- Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета на крыше или над ней. Во время движения маячок должен быть включен.
- Оповестительный знак «Перевозка детей» спереди и сзади автобуса в виде квадрата желтого цвета с красной каймой, в центре — силуэт двух бегущих детей. У расположенного спереди знака сторона квадрата не менее 2,5 см, сзади — 4 см.
- Надписи «Дети» на боковых сторонах высотой не менее 25 см.
- Ремни безопасности.
- Тахограф.
- Аптечки первой помощи — не менее двух.
- Огнетушители легкосъёмные — не менее двух, каждый объемом от 2л. Огнетушители должны быть опломбированы, один размещен в кабине водителя, второй — в салоне.
- Знак аварийной остановки.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

*"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

*"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны оснащаться техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств (ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GP), о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств.

1.5. Школьные автобусы должны соответствовать:

- техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 ноября 2011 г. N 877, или ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний";

- требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527

- требованиям Постановления Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения"

1.6. Использование автобусов, приобретенных в рамках реализации областной целевой программы «Школьный автобус», исключительно в целях осуществления школьных перевозок.

1.7. Эксплуатация школьных автобусов осуществляется согласно перечню документов, указанных в приложении к настоящему Порядку.

1.8. К школьным перевозкам относится:

- бесплатная доставка обучающихся в муниципальные общеобразовательные учреждения Ивантеевского района и развоз по окончании занятий;

- перевозка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений в рамках подготовки и проведения государственной итоговой аттестации;

- перевозка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений для участия во всероссийских олимпиадах школьников различного уровня (муниципального и регионального);

- перевозка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений в рамках реализации программы развития воспитательной системы образовательных учреждений соответствии с планами воспитательной работы в целях реализации туристско-краеведческого направления деятельности муниципальных общеобразовательных учреждений, спортивных и других культурно-массовых мероприятий.

- специальные перевозки групп обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, одаренных детей, проживающих в малоимущих семьях, к местам отдыха и оздоровления и обратно, по путевкам за счет средств областного и местного бюджета.

1.9. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

1.10. Осуществление школьных регулярных перевозок производится только после открытия «школьных маршрутов» в соответствии с п.2. Постановления Администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской области от 27.08.2015 года № 434 «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозках учащихся муниципальных общеобразовательных учреждений в Ивантеевском муниципальном районе». Образовательное учреждение может вносить предложения об открытии новых школьных маршрутов в Управление образованием администрации Ивантеевского муниципального района.

2. Организация специальных школьных перевозок.

2.1. Организация бесплатных специальных (школьных) перевозок осуществляется общеобразовательным учреждением при выполнении требований по обеспечению безопасности школьных перевозок.

2.2. При организации бесплатной перевозки специального назначения (школьной перевозки) общеобразовательное учреждение:

- Проводит инструктаж обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе;

- Назначает сопровождающих в школьных автобусах;

- Проводит инструктаж сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах;

- Подает заявки в ОГИБДД МО МВД РФ «Пугачевский» о возможности организованной поездки детей на автобусе и сопровождении колонны автобусов специальными транспортными средствами;

- Обеспечивает изучение обучающимися правил безопасного поведения на автомобильных дорогах;

- Предоставляет в Управление образованием информацию о количестве обучающихся для организации перевозки;

- Информировывает управление образованием о фактах приостановки образовательного процесса в связи с проблемами при организации перевозки.

- Заключает договор на обслуживание аппаратуры спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GP, установленной на школьном автобусе.

2.3. Перевозки обучающихся за пределы Ивантеевского района во внеурочное время осуществляются в соответствии с приказом по управлению образованием.

3. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок.

3.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок в МОУ «СОШ с. Ивантеевка» относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников МОУ «СОШ с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова», осуществляющих школьные перевозки;

- обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

- обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

3.2 К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.3. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников МОУ «СОШ с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова», осуществляющих школьные перевозки.

4.1. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников МОУ «СОШ с. Ивантеевка», непосредственно связанных с движением школьных автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан:

4.2.1. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не

менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4.2.2. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

4.2.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

4.2.4. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

4.2.5. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

- состояние погодных условий;
- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;
- особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;
- особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;
- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

4.2.6. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

4.3. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководитель образовательной организации обязан:

4.3.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.3.2. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств назначается контролер технического состояния автотранспортных средств в соответствии с требованиями действующего законодательства.

4.3.3. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

4.4. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель образовательной организации обязан:

4.4.1. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами Госавтоинспекции для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

4.4.2. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

4.5. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

4.5.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса; ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц; ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 и более школьных автобусов.

4.5.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.5.3. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

- путевым листом;
- расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;
- схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков; другими необходимыми путевыми документами.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

- путевым листом;
- документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:
 - а) пункте отправления;
 - б) промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
 - в) пункте назначения;
 - г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.5.4. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

-списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающим в том числе:

- а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

-списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей), включающим в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более). В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список,

сведения о нем исключаются из списка. Нахождение в автобусе (в том числе школьном автобусе), помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус (в том числе школьный автобус); старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более.

-копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

-списком набора пищевых продуктов (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 часов);

-документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

В случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная и специальная перевозки обучающихся не допускаются.

4.5.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

4.5.6. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.5.7. В случае, если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

-при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Форма уведомления установлена приказом МВД России от 23 июня 2021 г. N 469 "Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами".

4.5.8. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.5.9. Составлять необходимые документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4.6. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности автобуса (в том числе школьного автобуса), болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель образовательной организации обязан принять меры по замене автобуса (в том числе школьного автобуса) и (или) водителя.

Оригиналы документов хранятся организатором перевозки (руководителем образовательной организации) в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

4.7. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

4.8. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

4.9. Директор МОУ «СОШ с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова» является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

5. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов.

5.1. Директор общеобразовательного учреждения обязан обеспечить:

- безопасность школьных автобусов, используемых для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
- защиту школьных автобусов от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;
- проведение предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов;
- организацию технического обслуживания и ремонта используемых школьных автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя.

Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

5.2. Контроль технического состояния школьных автобусов при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником общеобразовательного учреждения - механиком, осуществляющим допуск школьных автобусов к эксплуатации.

6. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок.

6.1. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

6.2. Общеобразовательное учреждение должно проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

6.3. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

7. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов.

7.1. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации Ивантеевского муниципального района в составе работников администрации Ивантеевского муниципального района, управления образованием, Ивантеевского предприятия по обслуживанию дорог (ИПОД) и ОГИБДД МО МВД РФ «Пугачевский». Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

7.2. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в Ивантеевское предприятие по обслуживанию дорог (ИПОД), уполномоченное исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

8. Требования к использованию школьных автобусов.

8.1. Школьные автобусы используются МОУ «СОШ с.Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова» для доставки учащихся в образовательные учреждения, развоза учащихся по окончании занятий.

При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест директор образовательного учреждения может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данного общеобразовательного учреждения на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

В случае если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

8.2. Директор МОУ «СОШ с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова» может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после издания приказа по Управлению образованием.

9. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений.

9.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в приложениях к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.

9.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

10. Приложения к Порядку организации бесплатных специальных (школьных) перевозок обучающихся МОУ «СОШ с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова»:

- Перечень документов по эксплуатации школьных автобусов (приложение №1)
- Должностные обязанности директора общеобразовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом (приложение №2);
- Паспорт школьного автобусного маршрута (приложение №3);
- Инструкция для учащихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе (приложение №4);
- Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке школьников (приложение №5);
- Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся (приложение №6);
- Акт обследования дорожных условий автомобильных дорог (приложение №7).

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

Для осуществления эксплуатации школьных автобусов в образовательной организации должны быть в наличии следующие документы:

- 8.1. Свидетельство о регистрации транспортных средств (далее - ТС);
- 8.2. Паспорт ТС;
- 8.3. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС);
- 8.4. Диагностическая карта;
- 8.5. Паспорт школьного (ых) маршрута(ов).
- 8.6. Схема школьного (ых) маршрута (ов) с указанием опасных участков.
- 8.7. Паспорт автобусного маршрута;
- 8.8. Лицензия на перевозку пассажиров;
- 8.9. Включение в реестр лицензий сведений об автобусах;
- 8.10. Свидетельство о проверке тахографа;
- 8.11. Договор на оказание услуг по мониторингу транспорта (ГЛОНАСС)
- 8.12. Акты обследования дорожных условий автомобильных дорог по маршруту движения школьных автобусов;
- 8.13. Договор на стоянку ТС;
- 8.14. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС, сертификат соответствия этой организации;
- 8.15. Диплом профессиональной компетенции (обучения и переподготовки) контролера технического состояния ТС, ответственного за техническое состояние ТС, прошедшего соответствующее обучение.
- 8.16. Диплом профессиональной компетенции специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
- 8.17. Удостоверение (протокол) об аттестации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
- 8.18. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок (сопровождающие лица);
- 8.20. Список обучающихся, подлежащих перевозке.
- 8.21. Копии водительского удостоверения, карты водителя;
- 8.22. Медицинская справка водителя;
- 8.23. Договор на предрейсовые и послерейсовые медосмотры с организацией имеющей медицинскую лицензию;
- 8.24. Должностные инструкции работников связанных с безопасностью дорожного движения (контролер технического состояния ТС, специалиста, ответственного за БДД, водитель, сопровождающие лица)
- 8.25. Инструкции по безопасности дорожного движения
- 8.26. План мероприятий по БДД и предупреждению ДТП на год
- 8.27. Документы, связанные с обучением и повышением квалификации водителей ;
- 8.28. Путевые листы;
- 8.29. Графики проведения ТО
- 8.30. Приказы:
 - об организации школьных перевозок;
 - об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке;
 - о назначении контролера технического состояния ТС
 - о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок, за обеспечение

безопасности дорожного движения

- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
- приказ о закреплении водителей за автобусом;
- о стажировках водителей

8.31. Журналы:

- учета и движения путевых листов;
- учета пробегов технических обслуживаний ТС;
- учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки;
- учета неисправностей ТС;
- учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;
- учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях);
- учета нарушений водителями правил дорожного движения;
- учета инструктажей по безопасности дорожного движения;
- учета мероприятий по контролю.

**ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ
ДИРЕКТОРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ
АВТОБУСОМ**

1. Общие положения

1.1. Директор образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции

2.1. На директора образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3. Обязанности.

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

3.1.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет и не привлекавшихся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей медицинскими работниками ФАП или ГУЗ СО «Ивантеевская районная больница» на основании договора между общеобразовательной организацией и ГУЗ СО «Ивантеевская районная больница»;

3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- состоянии погодных условий;
- режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- изменениях в организации перевозок;
- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- особенностях перевозки детей;
- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

3.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.2. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.3. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.3.1. Немедленно сообщать в управление образованием администрации Ивантеевского муниципального района, Ивантеевское «ИПОД», ОГИБДД МВД РФ «Пугачевский» о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.3. Немедленно информировать управление образованием администрации Ивантеевского муниципального района о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.4. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами;

3.3.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

3.4.1. Составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему.

3.4.2.. Утверждать список обучающихся, воспитанников, пользующихся школьными перевозками.

3.4.3. Назначать взрослых сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учёта инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:

- смены сопровождающего;
- изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

3.4.4. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров.

3.4.5. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

3.4.6. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

3.4.7. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся;

3.4.8. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.9. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.10. Уведомлять ОГИБДД МВД РФ «Пугачевский» об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.11. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.12. Регулярно информировать управление образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.13. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации правил дорожного движения;

3.4.14. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

3.4.15. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

4. Права.

4. Директор образовательной организации имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

4.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность.

5.1. Директор образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение №3
к Порядку организации
специальных (школьных) перевозок
учащихся МОУ
«СОШ с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова»

Утверждаю:
Глава Ивантеевского
муниципального района
Саратовской области

«__» _____ 20__ г.

**ПАСПОРТ
АВТОБУСНОГО МАРШРУТА**

№

«_____»

(наименование маршрута)

АКТ
замера протяженности и обследования дорожных условий школьного маршрута _____

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

1. _____

2. _____

3. _____

« » 20 г. произвела замер общей протяженности маршрута путем контрольного замера.

Общая протяженность маршрута составила: А-Б = км; Б-А = км;

Расстояния между остановочными пунктами составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта

Обследование дорожных условий маршрута соответствуют безопасному движению.

Подписи членов комиссии:

Председатель:

Члены комиссии:

**Расписание
движения автобусов по регулярному автобусному маршруту**

№ _____

Режим работы маршрута: с _____ до _____
Регулярность маршрута: _____

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
-------------	---------	-------	---------	---------	---------

Протяженность маршрута - _____ км.
Время в пути – _____ мин.
Средняя эксплуатационная скорость: 60 км/ч

Перевозчик
Директор МОУ «СОШ _____»

Согласовано:
Начальник
управления образованием
администрации Ивантеевского
муниципального района

(подпись, печать)

(подпись, печать)

СХЕМА ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА

(с указанием дорожных
сооружений и опасных
участков)

Условные обозначения:

- автобусные остановки
- мосты
- пункт первой медицинской помощи
- АЗС
- железнодорожные переезды
- опасные участки

Перевозчик
Директор МОУ «СОШ _____»

Согласовано:
Начальник
управления образованием
администрации Ивантеевского
муниципального района

(подпись, печать)

(подпись, печать)

**ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ПОЕЗДКАХ В АВТОБУСЕ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

1. Общие положения по соблюдению безопасности.

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.
- 1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

**2. Требования по соблюдению безопасности перед началом поездки
и во время посадки.**

- 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
 - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
 - соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
 - после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Требования по соблюдению безопасности во время поездки.

- 3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
- 3.2. Обучающимся запрещается:
 - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
 - отстегивать ремень безопасности;
 - вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
 - создавать ложную панику;
 - без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
 - открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Требования по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

- 4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).
- 4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.
- 4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Требования по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ В АВТОБУСЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Общие положения по соблюдению безопасности.

1.1. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета: если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

1.2. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

1.3. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

2. Требования по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

2.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

2.2. Перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

2.3. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

2.4. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Отметки об инструктаже заносятся в книгу учета инструктажей.

2.5. Иметь при себе

2.5.1. список перевозимых лиц, включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

2.5.2. копию уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

2.6. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

2.7. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

2.8. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

2.9. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

2.10. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

2.11. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

3. Требования по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Находиться у двери транспортного средства во время движения.

3.2. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

4. Требования по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

4.14. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

Памятка

водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Руководитель образовательной организации назначает в каждый школьный автобус сопровождающих лиц. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса, допускается назначение одного сопровождающего лица.

1.4. Школьный автобус должен быть оборудован:

ремнями безопасности для каждого пассажира; кнопками подачи сигнала водителю;

средствами громкоговорящей связи,

двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне школьного автобуса);

двумя аптечками первой помощи (автомобильными); двумя противоткатными упорами;

знаком аварийной остановки;

исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра)

- на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

1.5. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории; пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации; пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук; применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;

следовать со скоростью более 60 км/час;

изменять маршрут следования;

перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;

покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности школьного автобуса; в наличии необходимой путевой документации; в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака "Перевозка детей";

в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно

превышать числа посадочных мест.

Примечание: Перед отправлением школьного автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший ответственный за организованную перевозку группы детей) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих лиц количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках (перед дверьми), в включении ближнего света фар. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

2.7. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

2.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу и в условиях ограниченной видимости. Организатор перевозки осуществляет регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих состояние погодных условий.

Примечание: В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. При подъезде к железнодорожному переезду водитель школьного автобуса обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

3.4. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию: при ДТП;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар;

при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при ДТП;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий

видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

4.3. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии руководству образовательной организации, в Госавтоинспекцию и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;

сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

По прибытию к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

5.2. При техническом обслуживании школьного автобуса водитель обязан руководствоваться требованием [ГОСТ 33552-2015](#) "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

специальных (школьных) перевозок
учащихся МОУ «СОШ с. Ивантеевка имени И.Ф.Дрёмова»

АКТ

обследования дорожных условий автомобильных дорог по маршруту движения
школьных автобусов в Ивантеевском районе

« » 20 г.

Наименование маршрута: _____

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

произвела обследование дорожных условий по маршруту:
_____ протяженностью – _____ км, в том числе:
по региональным: _____ км.

Результаты обследования

№ п/п	Наименование а/дороги, входящей в маршрут	Значение а/дороги (мун., регион., или фед.)	Протяженность по школьному маршруту, км	Дефекты	Объём	Примечание
1						

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

ОБЯЗАННОСТИ КОНТРОЛЕРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

1. Общие положения

1.1. Предрейсовый контроль технического состояния школьных автобусов осуществляется с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.

1.2. Порядок проведения предрейсового контроля обязателен для образовательных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся.

1.3. Контроль проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем рейса с оформлением путевого листа.

1.4. Контроль проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния транспортного средства по возвращении из рейса и до выезда транспортного средства с парковки.

1.5. Контролер технического состояния школьного автобуса должен иметь образование:

- образование не ниже уровня среднего профессионального по направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";

- образование не ниже уровня среднего профессионального по направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

2. Функции

2.1. При проведении предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов контролер **обязан проверить:**

1) исправность:

- тормозной системы;
- рулевого управления;
- стеклоомывателей;
- колес;
- шин;
- звукового сигнала;
- тахографа;
- аппаратуры спутниковой навигации;
- устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб ;

2) исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства:

- замков дверей кузова или кабины,;
- устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья;
- устройств обогрева и обдува стекол;

3) наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства:

- индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе);
- стекол и обзорности с места водителя;
- зеркал заднего вида и их креплений;
- заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков;

- ремней безопасности;

4) **работоспособность** в установленном режиме:

- стеклоочистителей;

- внешних световых приборов и световозвращателей;

5) **герметичность** систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов;

6) **укомплектованность** медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами.

2.2. Контролер должен вести учет проведения предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов.

2.3. Если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в пункте

2.1. сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе.

ОБЯЗАННОСТИ СПЕЦИАЛИСТА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Общие положения

1.1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен иметь образование:**

- **не ниже уровня среднего профессионального** по направлению подготовки «Техника и технологии наземного транспорта» и **прохождение аттестации** на право занимать соответствующую должность;

- **не ниже уровня среднего профессионального, не входящее** в укрупненную группу «Техника и технологии наземного транспорта», **профессиональная переподготовка** с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и **прохождение аттестации** на право занимать соответствующую должность.

1.2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен знать:**

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства Российской Федерации;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта;

- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

2. Функции

2.1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными ГИБДД МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов учреждения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, органы управления образованием о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей;
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях.